

DOPAS s.r.o.

Kubelíkova 1224/42
130 00 Praha 3 - Žižkov
tel. : +420 602 365 486
e-mail : info@dopas.net
http : www.dopas.net

„DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ V INTRAVILÁNU OBCE U AUTOBUSOVÉ TOČKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ“

A. Průvodní zpráva

**DSP+DZS+DPS – Dokumentace pro stavební povolení s podrobnostmi
pro výběr zhotovitele a provedení stavby**

Praha, 02/2020

Zpracoval : Ing. V. Černý

Kontroloval : Ing. V. Juppá

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Základní údaje o stavbě.....	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4.	Členění stavby	6
5.	Podmínky realizace stavby	6
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	6
7.	Předávání částí stavby do užívání.....	6
8.	Souhrnný technický popis stavby.....	6
8.1.	Obecný popis.....	6
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů	7
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	8
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	8
11.	Zásah stavby do území.....	9
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	9
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	9
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	9
15.	Další požadavky	10
16.	Různé.....	11

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- Název stavby
„DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ V INTRAVILÁNU OBCE U AUTOBUSOVÉ TOČKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ“

Místo stavby: Obec Rabyně [530522], k.ú. Rabyně [737267]

Investor a objednatel: Obec Rabyně,

Sídlo investora: Blaženice 16, Rabyně, 25744 Netvořice,

- Zpracovatel - Generální projektant: DOPAS s.r.o., Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3
Ing. Vladimír Černý, tel.: 732 237 868
Ing. Václav Juppa, tel.: 737 649 724, ČKAIT 0007755
Ing. Vilém Minařík, tel.: 602 365 486, ČKAIT 0000231

Zpracovatelé dokumentace

SO 000.00 Objekty přípravy staveniště – neobsazeno

SO 100.00 Objekty pozemních komunikací

SO 102 Zpevněné plochy a komunikace

Ing. V. Černý (DOPAS s.r.o.), tel.: 732 237 868

Ing. V. Juppa (DOPAS s.r.o.), tel.: 737 649 724

Ing. V. Minařík (DOPAS s.r.o.), tel.: 602 365 486

SO 200.00 Mostní objekty a zdi – neobsazeno

SO 300.00 Vodohospodářské objekty – neobsazeno

SO 400.00 Elektro a sdělovací objekty – neobsazeno

SO 402 – Úprava veřejného osvětlení

VÁCHA ZDENĚK – PROJEKT ELEKTRO, ČKAIT 0401741

Zdeněk Vácha, tel.: +420 412 513 282,

Kosmonautů 154, 40502 Děčín - Děčín XXVII-Březiny

SO 500.00 Objekty trubních vedení – neobsazeno

V rámci projektu budou pouze případně upraveny polohy povrchových prvků tj. zejména poklopy a šoupata.

SO 600.00 Objekty podzemních staveb – neobsazeno

SO 700.00 Objekty pozemních staveb

SO 702 Městský mobiliář

Ing. V. Černý (DOPAS s.r.o.), tel.: 732 237 868

Ing. V. Juppa (DOPAS s.r.o.), tel.: 737 649 724

Ing. V. Minařík (DOPAS s.r.o.), tel.: 602 365 486

SO 800.00 Objekty úpravy území - neobsazeno – řešeno v rámci SO 100.01 (travnaté plochy)

SO 900.00 Volná řada objektů – neobsazeno

Geodetické podklady: GSG spol. s r.o., Tiskařská 257/10, 108 28 Praha 10 – Malešice
v 11/2018

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení s podrobnostmi pro výběr
zhotovitele a provedení stavby.

Způsob provedení: Dodavatelsky odbornou firmou.

Datum zpracování dokumentace: 11/2018 - 03/2019

2. Základní údaje o stavbě

▪ Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Řešené území se nachází v obci Rabyně, části Nová Rabyně u autobusové točky Rabyně, hotel Nová Rabyně u silnice III/10278. Předmětem této etapy je přesné umístění autobusové zastávky Rabyně na točce, hotel Nová Rabyně, spolu s chodníkem a svislé dopravní značení. Tato úprava je doplněna i o řešení tzv. vjezdové brány. Je to druhá etapa plánovaného zklidnění dopravy v oblasti Nové Rabyně. Projekt navazuje na další akci „DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ V INTRAVILÁNU OBCE U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ“, resp. akcí „PŘEMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ A NÁVRH NOVÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ“, se kterou je propojen chodníkem. Teprve realizací obou těchto etap dojde ke zklidnění dopravy z obou stran, jak bylo požadováno ze strany objednatele a dotčených orgánů státní správy.

V původním stavu autobusy zastavují různě na částečně zpevněné ploše a při najíždění pak pojíždějí i zeleň. Cestující nastupují z nebezpečné plochy a k dispozici nemají přístřešek. Režim parkování vozidel není upraven a tak zde parkují auta tzv. nadivoko. Také se zde nenacházejí žádné chodníkové plochy a provoz chodců je veden po krajnicích vozovky. Točka je navíc umístěna hned na okraji obce s nepříliš dobrými rozhledovými parametry a projíždějící vozidla zde nedodržují předepsanou rychlost.

Úsek se nachází v intravilánu, v částečně zastavěném území.

V rámci rekonstrukce stavebního úseku dojde k úpravě celé točky i se středovým částečně poježděným ostrůvkem. Dále dojde k vybudování přilehlých chodníků s místem pro přecházení, vlastní zastávky a také vybudování tzv. vjezdové brány do obce. Celá oblast bude doplněna i o nové VO splňující požadavky platné ČSN na osvětlení pozemních komunikací.

Během realizace stavby zatím není uvažováno s žádnou věcnou a časovou návazností k jiným akcím, kromě výše zmiňované.

▪ Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavebních prací bude stanoveno na základě rozhodnutí objednatele, po vydání pravomocného stavebního povolení a výběru zhotovitele. Doba trvání prací se předpokládá cca 2 – 3 měsíce.

▪ Vazby na územní plán

Návrh řešení je v souladu s Územním plánem obce Rabyně i s požadavky správce komunikace - Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. Požadavek na řešení oblastí kolem autobusové zastávky a autobusové točky vznikl na popud objednatele a DI PČR z důvodu potřeby zklidnění dopravy.

▪ Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současnosti jsou plochy využívány převážně ke stejným účelům, jako budou využívány po rekonstrukci s tím rozdílem, že dojde k segregaci chodců na nově navržené chodníkové plochy a vybudování bezpečnostních prvků (vjezdová brána). Oblast bude nově i nasvětlena tak, aby osvětlení odpovídalo platné ČSN pro osvětlení pozemních komunikací.

▪ Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby a její průběh nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Úpravy nemají vliv na prvky územního systému ekologické stability.

Žádné limity území nejsou v rozporu s navrženou stavbou. Úprava nevyžaduje zábor zemědělského či lesního půdního fondu, jelikož oprava se odehrává hlavně na stávajících zpevněných či nezpevněných (krajnice vozovky) plochách, lokálně i na ostatních plochách.

Pozn.: Úprava zasahuje do pozemku parc.č. 122/3 k.ú. Rabyně, který je sice pod ZPF, ale v rámci úpravy dochází pouze k úpravě stávající zpevněné plochy, čili se nejedná o nový zábor.

Úprava nezahrnuje žádné technologie a svým charakterem provozu nepřekračuje stávající povolené hladiny hluku v lokalitě.

Provoz při opravě neovlivní negativně životní prostředí v daném území, kromě mírně zvýšené hladiny hluku a prachu v místě stavby po dobu její realizace.

Provozem nebudou vznikat žádné odpady, které by zvýšily množství a druhy odpadů.

▪ Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na stávající využití území. Naopak přináší zvýšení bezpečnosti i plynulosti provozu na dotčené komunikaci včetně přilehlých ploch. K uvedenému zvýšení bezpečnosti dojde zejména díky funkčnímu přerozdělení ploch.

▪ Napojení na sítě technického vybavení

Odtokové poměry se nemění. Povrchová voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů k obrubám a následně do stávajícího odvodňovacího systému tj. přerodem do zeleně. Přerozdělení zpevněných ploch nemá zásadní vliv na odtokové poměry v území.

Podzemní sítě, pokud se nacházejí v prostoru staveniště, musejí být před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny a po dobu stavby chráněny před poškozením. O jejich poloze musí být učiněn zápis do stavebního deníku. Existenci stávajících inženýrských sítí a její průběhy zjišťuje dle svého rozhodnutí objednatel.

V projektu se neuvažuje s přeložkami ani ochráněním inženýrských sítí. Pouze v případě, kdy v rámci úpravy konstrukčních vrstev či sanace aktivní zóny, anebo výkopu pro budování základů dojde ke styku s inženýrskou sítí, pak bude tato síť ochráněna, případně přeložena.

▪ Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v příloze E.1 - Technická zpráva.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Zadání objednatele
- Prohlídka dotčeného území
- Konzultace s objednatelem a dotčenými orgány státní správy
- Fotodokumentace GP
- Vyjádření objednatele z jednání nad rozpracovanou projektovou dokumentací
- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Výpis z katastru nemovitostí

- Aktuální snímek katastrální mapy a informace z katastru nemovitostí
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně prováděcích vyhl. (č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb., č. 499/06 Sb. a č. 146/2008 Sb.) v platném znění,
- Příslušné další zákony, předpisy a normy
- Zaměření stávajícího stavu zpracované firmou GSG spol. s r.o., Tiskařská 257/10, 108 28 Praha 10 – Malešice v 11/2018

4. Členění stavby

- SO 102 Zpevněné plochy a komunikace
- SO 402 Úprava veřejného osvětlení
- SO 702 Městský mobiliář

Během realizace stavby zatím není uvažováno s žádnou věcnou a časovou návazností k jiným akcím, kromě výše uvedené.

Rozsah staveniště i jeho zařízení bude odpovídat charakteru prováděných prací.

5. Podmínky realizace stavby

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Hrubý návrh DIO je rozkreslen v samostatných přílohách. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány, zejména zástupci DI PČR a Odboru dopravy MěÚ Benešov.

Stavba bude realizována za částečné uzávěry. Neuvažuje se s objízdou trasou. Hrubý návrh DIO je součástí ZOV.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Úprava komunikace přejde do vlastnictví Středočeského kraje, její správu bude nadále vykonávat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

Chodníky a autobusová točka spolu s VO budou ve vlastnictví obce Rabyně.

7. Předávání částí stavby do užívání

Prozatím se předpokládá, že stavba bude prováděna a možná i předávána do užívání dle jednotlivých etap výstavby. O systému předání (etapově nebo vcelku) se dohodnou objednatelé se zhotovitelem, zatím se předpokládá etapovitě (vždy jedna strana samostatně). Realizace se předpokládá po vydání pravomocného stavebního povolení, získání finančních prostředků obcí Rabyně a po výběru zhotovitele.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Obecný popis

Začátek úseku je situován na začátku obce Rabyně před vjezdem ze silnice III/10278 na pozemek parc.č. 183/2 končí po cca 130 m před objektem u Penzionu U Oldy. Jedná se o úpravu komunikace včetně ostrůvku (vjezdové brány) a zastávky na upravované točce doplněné o chodník. V popisované lokalitě dojde především k zajištění bezpečnějšího prostoru pro chodce oproti současnému stavu.

Úsek se nachází v intravilánu, v částečně zastavěném území.

V rámci rekonstrukce stavebního úseku dojde k úpravě a vyrovnání asfaltových vrstev na vlastní silnici v místě, kde bude vybudován i středový ostrůvek (vjezdová brána). Dále dojde k vybudování přilehlých chodníků s místem pro přecházení a vlastní zastávky na

rekonstruované točce. Celá oblast bude doplněna i o nové VO splňující požadavky platné ČSN na osvětlení pozemních komunikací. Okolní vjezdy a komunikace nebude nutné prakticky upravovat, kromě napojení místní komunikace napojující se na točku.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

SO 102 Zpevněné plochy a komunikace

Situační řešení:

Vlastní návrh řeší přerozdělení šířkového uspořádání stávající silnice na vjezdu do obce (umístění vjezdové brány), dále pak úpravou plochy pro otáčení autobusů (točka), kde je definována zastávka, která je napojena na navazující chodník.

Komunikace v navrhovaném úseku v místě brány je navržena s šířkovým uspořádáním dvou jízdních pruhů o základní šířce 3,50 m (vykloněný pruh na vjezdu), resp. 3,25 m (přímý pruh na výjezdu) se středovým ostrůvkem o šíři 1,5 m. (Vychýlení pruhu na vjezdu donutí řidiče snížit rychlost při vjezdu do obce). Dále je upravena celá točka, kde je hlavní jednosměrný pruh o šířce 5,75 – 6,0 m. Šířkové parametry vycházejí z vlečných křivek a jsou v souladu s příslušnými předpisy. Podél komunikace točky je doplněn chodník o proměnlivé šířce kolem 1,5 – 2,0 m, v místě zastávky má šíři 2,2 m. Lokálně na konce úseku je chodník zúžen na šíři 1 m.

Výškové řešení:

Jelikož se jedná o rekonstrukci a úpravu stávající komunikace, je výškové řešení dáno stávajícím napojením na komunikaci, dále pak okolními pozemky. Příčné i podélné sklonky respektují konfiguraci terénu a jsou navrženy tak, aby nevznikala neodvodnitelná místa. Niveleta komunikace je stanovena ze stávajících sklonových poměrů komunikace a také z výškového a prostorového řešení nového mostu. Zároveň jsou respektovány a navrženy úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Konstrukce povrchů:

Vlastní komunikace budou s asfaltobetonovým povrchem, chodníky s dlážděným povrchem provedeným z betonové dlažby. Komunikace i zpevněné plochy budou lemovány rovněž betonovými silničními obrubami či parkovou betonovou obrubou.

Konstrukce vozovky i chodníků byly konzultovány s objednatelem, který je odsouhlasil. Tyto konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly dopravnímu zatížení i s ohledem do budoucna.

Odvodnění:

Odtokové poměry se nemění. Povrchová voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů k obrubám a následně do stávajícího odvodňovacího systému tj. přerodem do zeleně. Přerozdělení zpevněných ploch nemá zásadní vliv na odtokové poměry v území. Odvodnění pláň komunikace není řešeno, jelikož plná konstrukce vozovky je pouze v úseku zastávky a předpokládá se, že je zde uložena již stávající drenáž.

Dopravní značení:

Stávající dopravní značení bude v řešeném úseku upraveno dle nového rozdělení ploch, tj. zastávky, umístění ostrůvku s místem pro přecházení apod.

Zemní práce:

Zemní práce spočívají v odstranění konstrukcí veškerých zpevněných či nezpevněných ploch, kterých se stavba dotýká. Jedná se zejména o odstranění celých konstrukcí asfaltových ploch komunikace zejména v točce a místě budoucí brány a částečné

odstranění asfaltového krytu v místech, kde bude docházet k úpravě a vyrovnaní ložné a obrusné vrstvy. Dále dojde k odstranění nepevněné krajnice, zeleně.

Inženýrské sítě:

Dodavatel (zhotovitel) zajistí před zahájením zemních a bouracích prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Vytyčení (směrové i výškové) bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením polohy podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí.

Sadové úpravy:

Předmětem sadových úprav bude pouze založení trávníku.

SO 402 Veřejné osvětlení

Nová uliční svítidla jsou instalována na sloupech jednostranně podél komunikace ve vzdálenosti 1,5 m od hrany komunikace. Celkem je nově instalováno 8 ks svítidel. Napojení nové sítě veřejného osvětlení je provedeno ve sloupu sadového svítidla v blízkosti Penzionu u Oldy vybudovaném v předchozí etapě výstavby rámci akce „PŘEMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ A NÁVRH NOVÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ“.

SO 702 Městský mobiliář

Ve stávajícím stavu není v daném úseku umístěn žádný mobiliář. Nově bude osazena lavička a koš na odpadky.

9. *Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření*

Na dotčeném území nebyl zpracován podrobný IGP ani diagnostika – nebyl objednatel požadován.

Dendrologický průzkum zpracováván nebyl, neboť nedochází ke kácení vzrostlé zeleně.

10. *Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny*

Dotčené území se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů ani nepatří mezi pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) a většinou ani k pozemkům pod ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF).

Pozn.: Úprava zasahuje do pozemku parc.č. 122/3, který je sice veden jako zahrada a je pod ochranou ZPF, ale v rámci úpravy dochází pouze k úpravě stávající zpevněné plochy, čili se nejedná o nový zábor.

Stavba bude prováděna v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí, do kterých nebude zasahováno. Lokalita se nenachází v záplavovém území.

Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí. Ochranným pásmem se rozumí vzdálenost od krajního vodiče či líce krajního potrubí:

ČEZ Distribuce

Nadzemní vedení VN do 35 kV, nadzemní vedení NN do 1 kV, podzemní vedení NN do 1 kV.

Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení o napětí nad 1kV a do 35kV včetně je pro vodiče bez izolace 7m, pro vodiče s izolací základní 2m, pro závěsné kabelová vedení 1m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně po obou stranách kabelu je 1m.

Plynovod

STL plynovod.

Ochranné pásmo pro plynovody středotlaké, nízkotlaké a plynovodní přípojky v zastavěném území je 1m. Ochranné pásmo pro ostatní plynovody a přípojky je 4m na obě strany půdorysu.

O2

Metalické a optické kabely.

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

Vodovod a kanalizace

Vodovod a kanalizace patří obci Nezvěstice a jsou ve správě KaV Starý Plzenec

DN ≤ 500 1,5 m

DN > 500 2,5 m

Pokud je dno potrubí uloženo ve větší hloubce než 2,5m a DN potrubí bude ≥ 200, pak bude ochranné pásmo 3,5m.

Zjištění existence stávajících inženýrských sítí si zajišťuje objednatel sám.

11. Zásah stavby do území

V rámci stavebních prací dojde na stávající komunikaci k umístění nových obrub a k úpravě povrchů a lokálně i k šířkovým úpravám s jasným rozdělením dopravních prostorů. Rovněž tak i v místě točky.

Přesnější popisy jsou uvedeny u příslušného stavebního objektu. V rámci sadových úprav bude provedeno pouze založení trávníku v místě napojení na stávající zeleň nebo v nově vznikajících zelených plochách.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba při realizaci nevyžaduje napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vlastní stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. K časově omezenému zhoršení – zvýšení hluchosti a prašnosti dojde po dobu provádění stavby. Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky stavebního úřadu uvedené ve stavebním povolení. Upozorňuje se na nutnost dodržení předepsaných hladin hluku, omezení prašnosti a na nutnost čištění vozidel vždy při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace – viz oddíl E - ZOV.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, o výstavbu chodníků a rekonstrukci zpevněných pojížděných ploch (točka), tak během realizace stavby ani po jejím dokončení nedojde ke zhoršení podmínek pro protipožární zásah v dané lokalitě. Tzn. stávající příjezdové komunikace, požární hydranty a nástupní plochy pro požární techniku v řešené oblasti nejsou dotčeny. Rovněž nedojde ke změně únikových cest pro pěší.

V rámci části E projektové dokumentace - ZOV je stanovena podmínka, že během výstavby bude vždy respektován požadavek na zabezpečení přístupu chodců a vozidel IZS k sousedním nemovitostem a na zajištění trvalé průjezdnosti po sousední komunikaci.

Vzhledem k tomu, že se při realizaci této stavby neuvažuje s jakýmkoli zásahem do vodovodní sítě, budou stávající požární hydranty funkční i po dobu výstavby.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu

z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek stanovených příslušným správcem.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o dodržování bezpečnosti práce.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. Přes stavbu budou vybudovány bezpečné koridory pro pěší.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon č.262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007.

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi - účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č.591/2006, zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb.

15. Další požadavky

Na stavbu nejsou kladeny další speciální požadavky, které by bylo nutno zajistit nebo dodržet, než ty, které jsou dány platnou legislativou a technickými předpisy.

Užitné vlastnosti stavby

Komunikace v navrhovaném úseku v místě brány je navržena s šířkovým uspořádáním dvou jízdních pruhů o základní šířce 3,50 m (vykloněný pruh na vjezdu), resp. 3,25 m (přímý pruh na výjezdu) se středovým ostrůvkem o šíři 1,5 m. Dále je upravena celá točka, kde je hlavní jednosměrný pruh o šířce 5,75 – 6,0 m. Šířkové parametry vycházejí z vlečných křivek a jsou v souladu s příslušnými předpisy. Podél komunikace točky je

doplňen chodník o proměnlivé šířce kolem 1,5 – 2.0 m, v místě zastávky má šíři 2,2 m. Lokálně na konce úseku je chodník zúžen na šíři 1m.

Veškeré použité materiály a výrobky musí splňovat podmínky pro použití na silničních stavbách pro KSUS a musí vyhovovat technickým a kvalitativním podmínkám stanoveným v příslušných TKP MD ČR. Stavba bude po dokončení zařazena do plánu údržby KSUS a dle něj bude údržba prováděna.

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Stavba obsahuje i vlastní úpravu komunikace III/10278, odkud je na stavbu umožněn přístup. Totéž se týká zajištění přístupu z místních obslužných komunikací, které se na tuto silnici a točku napojují.

Návrh chodníku je zpracován v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. Návrh je zpracován tak, aby umožňoval pohyb osob s omezenou schopností pohybu, obsahuje rovněž úpravy pro nevidomé a slabozraké.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba leží mimo zátopové území řeky Vltavy.

Ochrana stavby před povětrnostními vlivy je dána použitím výrobků a materiálů pro venkovní prostředí. Betony musí splňovat podmínky odolnosti proti CHRL, ocelové části jako je lavička či koš, budou mít povrchovou ochranu žárovým zinkováním v kvalitě dle TKP.

Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy jak z vyjádření o existenci sítí, tak z vyjádření k projektové dokumentaci DSP, jsou splněny a jsou zapracovány do PD.

16. Různé

Pokud bude při pracích na spodní stavbě komunikace zjištěn nevyhovující stav (jedná se zejména o případné zasypy starých sklepů, studní, vymleté podzemí, neúnosné či nesourodé podloží pod stávajícím propustem a v jeho okolí, apod), zhotovitel bude ihned kontaktovat správce a s ním bude nutno konzultovat další postup, který bude rovněž konzultován s objednatelem.

Totéž se týká i dalších inženýrských sítí, kde bude zhotovitel v takovémto případě ihned kontaktovat příslušného správce i objednatele.

V Praze, 02/2020
Ing. Vladimír Černý